

Uchwała Nr 306/2022
Zarządu Powiatu Szamotulskiego
z dnia 17 marca 2022 r.

**w sprawie wydania opinii dotyczącej projektu na realizację inwestycji drogowej dla zadania:
„Przebudowa (częściowa rozbudowa) drogi gminnej od m. Ostroróg do m. Zapust.”**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 528 ze zmianami) i art. 11b ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 176), po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miasta i Gminy w Ostrorogu, ul. Wroniecka 14, 64-560 Ostroróg, z dnia 1 marca 2022 r. (wpływ do Starostwa Powiatowego w Szamotułach w dniu 4 marca 2022 r.), Zarząd Powiatu Szamotulskiego uchwała co następuje:

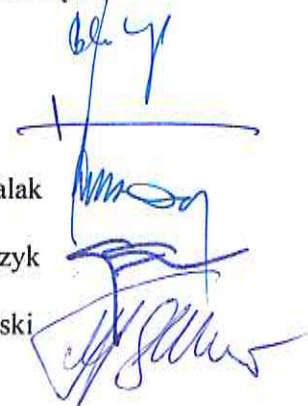
§ 1. Opiniuje się projekt na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Przebudowa (częściowa rozbudowa) drogi gminnej od m. Ostroróg do m. Zapust” **z następującymi uwagami:**

- 1) Na odcinku 3 nie zaprojektowano wszystkich elementów drogi zgodnie z § 10 ust. 1. pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przedstawione rozwiązanie odwodnienia – „powierzchniowo – wgłębne” nie kwalifikuje się do urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę wg powyższego Rozporządzenia. Wobec powyższego należy uzyskać odstępstwo od przepisów technicznych w zakresie zaprojektowanego odwodnienia.*

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisy Członków Zarządu:

1. Beata Hanyżak
2. Rafał Zimny
3. Kazimierz Michalak
4. Andrzej Grzeszczyk
5. Maciej Trąbczyński



UZASADNIENIE

Urząd Miasta i Gminy w Ostrorogu, ul. Wroniecka 14, 64-560 Ostroróg, wnioskiem z dnia 1 marca 2022 r. (wpływ do Starostwa Powiatowego w Szamotułach w dniu 4 marca 2022 r.) zwrócił się do Zarządu Powiatu Szamotulskiego o opinię dot. projektu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Przebudowa (częściowa rozbudowa) drogi gminnej od m. Ostroróg do m. Zapust”.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 176):

1. Właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).
- 1a. Wniosek o wydanie opinii, o której mowa w ust. 1, zawiera elementy, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 1, 2 i 4.

Wniosek o wydanie opinii zawierać powinien więc następujące elementy:

- 1) mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- 3) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

W dniu 16 marca 2022r. tut. organ wydał negatywną opinię o geometrii drogi dla zadania pn.: „Przebudowa (częściowa rozbudowa) drogi gminnej od m. Ostroróg do m. Zapust”. Z załączonego projektu wynika, że zaprojektowano odwodnienie powierzchniowo-wgłębne polegające na zastosowaniu przepuszczalnej nawierzchni drogowej. Konstrukcja jezdni składa się z nawierzchni z kostki betonowej „eko” na podsypce z mialu kamiennego i podbudowie z kruszywa łamanego. Całość odseparowano od podłoża ulepszonym geowłókniną separacyjną igłowaną spoczywającą na warstwie odsączającej z piasku średniego. Dla przechwycenia pozostałych wód opadowych z jezdni zastosowano pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego filtracyjnego o grubości 15 cm.

Po przeanalizowaniu wnioskowanego zamierzenia dot. inwestycji drogowej dla zadania: „Przebudowa (częściowa rozbudowa) drogi gminnej od m. Ostroróg do m. Zapust”, Zarząd Powiatu Szamotulskiego uznał, że przy pracach projektowych należy uwzględnić następujące uwagi:

Na odcinku 3 nie zaprojektowano wszystkich elementów drogi zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przedstawione rozwiązanie odwodnienia – „powierzchniowo – wgłębne” nie kwalifikuje się do urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę wg powyższego Rozporządzenia. Wobec powyższego należy uzyskać odstępstwo od przepisów technicznych w zakresie zaprojektowanego odwodnienia.

STAROSTA

Beata Hanuszak