

Uchwała Nr 413/2023
Zarządu Powiatu Szamotulskiego
z dnia 14 marca 2023 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla projektu budowy obwodnicy Szamotuł w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 Pniewy – Szamotuły – Oborniki – Murowana Goślina.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 920 ze zmianami), po zapoznaniu się z pozytywną opinią Zarządu Dróg Powiatowych w Szamotułach znak: ZDP-2.4422.71.2023, z dnia 06 marca 2023 r. w sprawie przyjętych rozwiązań projektowych projektu budowy obwodnicy Szamotuł w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 Pniewy – Szamotuły – Oborniki – Murowana Goślina, Zarząd Powiatu Szamotulskiego uchwała, co następuje:

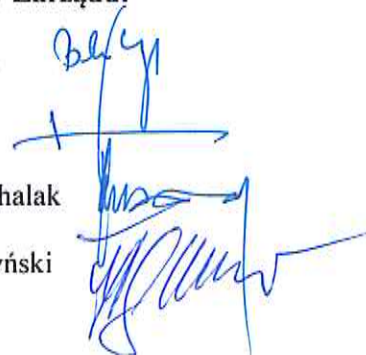
§ 1. Opiniuje się pozytywnie rozwiązania projektowe przyjęte w ramach opracowywanej dokumentacji technicznej projektu budowy obwodnicy Szamotuł w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 Pniewy – Szamotuły – Oborniki – Murowana Goślina oraz wyraża zgodę na przyjęcie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie:

- 1) *odstępstwo nr 1: zaprojektowanie nowego skrzyżowania w ciągu projektowanej obwodnicy – droga wojewódzka nr 187 jako skanalizowane na przecięciu z drogą powiatową nr 1861P,*
- 2) *odstępstwo nr 2: zaprojektowanie nowego skrzyżowania w ciągu projektowanej obwodnicy – droga wojewódzka nr 187 jako skanalizowane na przecięciu z drogą powiatową nr 1855P.*

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisy Członków Zarządu:

1. Beata Hanyżak
2. Rafał Zimny
3. Kazimierz Michalak
4. Maciej Trąbczyński



UZASADNIENIE

Biuro SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k., wnioskiem z dnia 24 lutego 2023 r., działające na rzecz inwestora tj. Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, zwrócił się do Starostwa Powiatowego w Szamotułach w sprawie wydania opinii dotyczącej odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla projektu budowy obwodnicy Szamotuł w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 Pniewy – Szamotuły – Oborniki – Murowana Goślina.

Z wniosku wynika, że projekt budowy obwodnicy Szamotuł w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 Pniewy – Szamotuły – Oborniki – Murowana Goślina wymaga wyrażenia zgody na przyjęcie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych, z uwagi na niezachowanie normatywnych odległości – odstępów między sąsiednimi skrzyżowaniami. Przedmiotem akceptacji są dwa odstępstwa.

Odstępstwo nr 1.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02. marca 1999r. (par. 9 ust. 1 pkt. 4) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.) odstęp między sąsiednimi skrzyżowaniami w ciągu drogi klasy G nie powinny być mniejsze niż 600-800m, poza terenem zabudowy.

W zaproponowanym rozwiązaniu skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 1861P usytuowane poza terenem zabudowy w odległości ok. 342m od istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 184 z drogą powiatową 1861P.

Odstępstwo nr 2.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02. marca 1999r. (par. 9 ust. 1 pkt. 5) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.) odstęp między sąsiednimi skrzyżowaniami w ciągu drogi klasy Z nie powinny być mniejsze niż 250-500m, poza terenem zabudowy.

W zaproponowanym rozwiązaniu skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 1855P usytuowane poza terenem zabudowy w odległości ok. 169m od istniejącego skrzyżowania drogi powiatowej nr 1855P z drogą powiatową 1856P.

Zgodnie z § 115 ust. 1 pkt 3 Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych: Do budowy lub przebudowy drogi publicznej, jeżeli przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia: **3) zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie projektu lub na opracowanie projektu i wykonanie robót budowlanych- stosuje się przepisy techniczno-budowlane obowiązujące przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.**

Zarząd Powiatu Szamotulskiego, biorąc pod uwagę pozytywne uzgodnienie dokonane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Szamotułach w Szamotułach, jednogłośnie pozytywnie rozpatrzył wniosek.

STAROSTA
Beata Hanyżak
Beata Hanyżak