

1. Nr dokumentu:

**WNIOSEK
O
REJESTRACJĘ JEDNOSTKI**

FORMULARZE DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Nazwa formularza	Symbol formularza	Ilość
Wnioskujący	R24-WN	<input type="text"/>
Właściciel	R24-WL	<input type="text"/>
Właściciel - załącznik	R24-WL-z	<input type="text"/>
Armator	R24-AR	<input type="text"/>
Dane jednostki	R24-DJ-RJ	<input type="text"/>
Dane jednostki - załącznik	R24-DJ-z	<input type="text"/>
Oświadczenia - pouczenia	R24-OP	<input type="text"/>

ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Informacje uzupełniające.

W zależności od ilości właścicieli/współwłaścicieli należy wypełnić odpowiednią do ich liczby ilość formularzy R24-WL i R24-WL-z.

Załączniki inne niż podane w formularzu (załączyć jeśli przedmiot załącznika występuje we wniosku):

- Dowód wniesienia opłaty za rozpatrzenie wniosku o rejestrację i wydanie dokumentu rejestracyjnego
- Dokument stwierdzający udzielenie pełnomocnictwa (upoważnienia) do załatwiania spraw związanych z rejestracją jednostki pływającej, składany w przypadku załatwiania tych czynności przez pełnomocnika (osobę upoważnioną)
- Dowód wniesienia opłaty skarbowej od udzielonego pełnomocnictwa. Opłata skarbową za złożenie pełnomocnictwa nie dotyczy pełnomocnictwa udzielonego małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu.

Opłaty (należy wybrać właściwe)

- za rejestrację i wydanie dokumentu rejestracyjnego - 80 zł
- rozpatrzenie wniosku o rejestrację i wydanie dokumentu rejestracyjnego, dla którego wpis do rejestrów oraz dokumenty rejestracyjne wydane na podstawie dotychczasowych przepisów utraciły ważność - 60 zł.

Wpłata na konto Starostwa Powiatowego w Szamotułach:
nr konta: **89 9072 0002 2004 0410 2287 0001**

Opłata skarbową za pełnomocnictwo (jeśli dotyczy):
Odbiorca: Miasto i Gmina Szamotuły, ul. Dworcowa 26, 64-500 Szamotuły
Numer konta: 46 9072 0002 2004 0404 1166 0001

Przyjmujący
(Data i podpis)

Składający
(Data i podpis)

1. Nr dokumentu:			
ARMATOR			
A. Rodzaj podmiotu			
2. Typ lub rodzaj armatora			
<input type="checkbox"/> - Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej			
<input type="checkbox"/> - Osoba fizyczna			
<input type="checkbox"/> - Osoba prawna			
3. NIP		4. PESEL	
_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
5. KRS		6. REGON	
_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
7. Rodzaj identyfikatora		8. Identyfikator właściciela	
9. Nazwa		10. Nazwisko armatora	
11. Imię armatora		12. Drugie imię armatora	
13. Data urodzenia armatora (rrrr-mm-dd)		14. Miejsce urodzenia armatora	
_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _			
A.2. Adres zamieszkania lub siedziby			
15. Miejscowość			
16. Nr budynku	17. Nr lokalu	18. Ulica	
19. Kraj	20. Kod pocztowy	21. Poczta	
22. Adres email		23. Nr telefonu	
A.3. Adres do doręczeń na terenie RP			
24. Adres do doręczeń na terenie RP różny od adresu zamieszkania lub siedziby			
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE			
25. Miejscowość			
26. Nr budynku	27. Nr lokalu	28. Ulica	
29. Kraj	30. Kod pocztowy	31. Poczta	

1. Nr dokumentu:
DANE JEDNOSTKI
Rejestracja jednostki
A. Inne rejestry

2. Czy wniosek składa aktualny właściciel jednostki, który był ujawniony w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 1 sierpnia 2020 r. tj.:

 - TAK - NIE

 1. ustawa z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym
 – rejestry prowadzone przez starostów
 2. ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej
 – rejestr jachtów śródlądowych prowadzony przez PZŻ albo PZMWinW
 3. ustawa z dnia 18 września 2001 r.
 – rejestr jachtów morskich prowadzony przez PZŻ

4. Data rejestracji w poprzednim rejestrze:

3. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze oprócz rejestrów wymienionych wyżej.

 - TAK - NIE

4. Czy jednostka jest zarejestrowana w Organie Rejestrującym, do którego kierowany jest Wniosek?

 - TAK - NIE

5. Czy dokumenty znajdujące się w posiadaniu Organu Rejestrującego są aktualne i potwierdzają dane we Wniosku?

 - TAK - NIE

6. Czy jednostka była zarejestrowana w innym rejestrze niż rejestry wymienione w opisie pola A.2. "Czy wniosek składa aktualny właściciel jednostki, który był ujawniony w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 1 sierpnia 2020 r.(...)"?

 - TAK - NIE

B. Poprzedni rejestr

7. Nazwa Rejestru:

- Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni
 - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie
 - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
 - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
 - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

8. Kraj rejestracji

9. Numer rejestracji

10. Data rejestracji (rrrr-mm-dd)

11. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd)

|_|_|_|_|_|_|_| - |_|_|_|_|_|_|_| - |_|_|_|_|_|

|_|_|_|_|_|_|_| - |_|_|_|_|_|_|_| - |_|_|_|_|_|

12. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru

 - TAK - NIE

C. Obszar i cel eksploatacji

13. Obszar eksploatacji:

- Wody morskie
 - Wody morskie i śródlądowe
 - Wody śródlądowe

14. Cel eksploatacji:

- Połów ryb
 - Komercyjny
 - Rekreatywny

15. Typ jednostki:

- Jacht motorowy
 - Jacht żaglowy
 - Jednostka do amatorskiego połowu ryb

16. Cel użytkowania

- Amatorski połów ryb
 - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim
 - Połowy rybackie
 - -

D. Identyfikacja jednostki

17. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego.

 - TAK - NIE

D.1 Dane identyfikacyjne jednostki

18. Typ numeru identyfikacyjnego:

- CIN/HIN/WIN
 - INI

19. Numer identyfikacyjny jednostki

D.2. Dane rejestracyjne jednostki

20. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny?

- Nie posiada/nie chce zachować numeru rejestracyjnego/numer rejestracyjny nie podlega zachowaniu
 - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego
 - Chcę zachować obecny numer

21. Typ numeru rejestracyjnego:

- Stary numer - Nowy numer

22. Numer rejestracyjny

G. Pozostałe dane

49. Kategoria projektowa:

 - brak kategorii - A-oceaniczna - B-pełnomorska - C-przybrzeżna - D-na wody osłonięte

50. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie

51. Siła wiatru [m/s]

52. Znacząca wysokość fali [m]

53. Źródło informacji: deklaracja zgodności CE

 - TAK - NIE

54. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

- Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE
 - Upłynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela
 - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe
 - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie

55. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

 - TAK - NIE

56. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

G.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali

57. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

 - TAK - NIE

58. Źródło informacji o sile wiatru:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

59. Źródło informacji o wysokości fali:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

H. Kadłub

60. Ilość kadłubów	61. Dodatkowe informacje na temat kadłuba
62. Główny materiał kadłuba: <input type="checkbox"/> - Aluminium <input type="checkbox"/> - Drewno <input type="checkbox"/> - Guma <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mieszany <input type="checkbox"/> - Poliester, inny plastik <input type="checkbox"/> - Stal	

H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki

- 63. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 64. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

65. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy	<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego

- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

I. Napęd

66. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy	67. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
68. Liczba silników głównych	69. Moc całkowita silników głównych [kW]

70. Czy posiada napęd pomocniczy?
 - TAK - NIE

I.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki

- 71. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 72. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

73. Źródło informacji o napędzie jednostki:

<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy	<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego

- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

I.2. Napęd mechaniczny 1	
74. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	75. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
76. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
77. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny
78. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	79. Numer silnika
I.3. Napęd mechaniczny 2	
80. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	81. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
82. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
83. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny
84. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	85. Numer silnika
I.4. Napęd mechaniczny 3	
86. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	87. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
88. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
89. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny
90. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	91. Numer silnika
I.5. Napęd mechaniczny 4	
92. Rodzaj silnika: <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	93. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
94. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
95. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny
96. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	97. Numer silnika

1. Nr dokumentu:**DANE JEDNOSTKI****A. Lista aktualnych dokumentów**

1. Załącznik poświadczający kategorię projektową

 - TAK - NIE

2. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego nadanie sygnału rozpoznawczego i/lub morskiego radiowego numeru identyfikacyjnego

 - TAK - NIE

3. Załącznik z informacją o wymiarach jednostki

 - TAK - NIE

4. Załącznik z informacją o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie

 - TAK - NIE

5. Załącznik z informacją o sile wiatru

 - TAK - NIE

6. Załącznik z informacją o wysokości fali

 - TAK - NIE

7. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu głównego

 - TAK - NIE

8. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu pomocniczego

 - TAK - NIE

9. Zgoda właściciela na uprawianie żeglugi przez armatora

 - TAK - NIE

10. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rok budowy i producenta

 - TAK - NIE

11. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego model i markę

 - TAK - NIE

12. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego materiał główny kadłuba

 - TAK - NIE

13. Załącznik potwierdzający własność jednostki

 - TAK - NIE

14. Załącznik potwierdzający dane i adres właściciela/właścicieli

 - TAK - NIE

15. Załącznik potwierdzający dane i adres armatora

 - TAK - NIE

16. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rodzaj napędu głównego

 - TAK - NIE

1. Nr dokumentu:

OŚWIADCZENIA / POUCZENIA

A. Oświadczenia

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz. 1137 z późn. zm.)

.....
Czytelny podpis

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w aplikacji "Konto Interesanta" Systemu REJA24 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L Nr 119 s 1) na potrzeby rejestracji i uzyskania danych z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

.....
Czytelny podpis

B. Pouczenia

Zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m Właściciel może złożyć wniosek o przydzielenie i rezerwację numeru rejestracyjnego dla jednostki pływającej w budowie, a w przypadku jachtu morskiego - również o rezerwację nazwy. Numer rejestracyjny lub nazwa dla jednostki pływającej w budowie rezerwowana jest na okres nieprzekraczający 7 miesięcy, licząc od dnia wydania decyzji o rezerwacji numeru i po upływie tego terminu zostanie usunięta (tzn. numer nie będzie mógł być wykorzystany).

Rezerwowany numer rejestracyjny jest nadawany przez Organ Rejestrujący, w związku z czym Wnioskodawca nie może wprowadzić proponowanego przez siebie numeru. Aby wykorzystać zarezerwowany numer rejestracyjny, należy podczas rejestracji jednostki, wprowadzić zarezerwowany numer do Wniosku o rejestrację jednostki i dostarczyć decyzję o rezerwacji numeru wydaną przez Organ Rejestrujący.

Zgodnie z §9 Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, "Nazwa jednostki pływającej nadana przez właściciela, powinna składać się z liter używanych w języku polskim, cyfr arabskich lub rzymskich, nie może być dłuższa niż 33 znaki, nie może być tożsama w zakresie pisowni lub wymowy z pisownią lub wymową wyrazów używanych do oznaczenia służb ratowniczych i ich działań ani zawierać wyrazów lub zwrotów powszechnie uznanych za wulgarne lub obelżywe."

Wniosek zostanie zaakceptowany jedynie wtedy, gdy zostanie dołączony do niego skan upoważnienia do wykonania czynności jego złożenia w imieniu danego podmiotu gospodarczego lub osoby, która upoważniła Cię do jej reprezentowania.

C. Klauzula informacyjna

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.

2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: IOD@ums.gov.pl, tel: +48 91 44 03 309.

3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania obowiązków wynikających między innymi z: ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów oraz Kodeksu postępowania administracyjnego przez Administratora, organy rejestrujące oraz inne podmioty uprawnione z mocy prawa. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami prawa jest obowiązkowe.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).

5. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązku prawnego organów rejestrujących oraz Administratora, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne.

6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, uzyskania informacji o przetwarzaniu, oraz wycofania zgody na ich przetwarzanie. Z tych praw mogą Państwo skorzystać, składając wniosek do Urzędu Morskiego w Szczecinie (pod adres wskazany w pkt 1) lub do jednego z organów rejestrujących, których adresy znajdują Państwo na stronie portal.reja24.gov.pl lub wysyłając emaila pod adres: IOD@ums.gov.pl.

7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

8. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez przepisy prawa jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.

.....
Czytelny podpis