



## STAROSTA SZAMOTULSKI

Szamotuły, dnia 17.01.2022r.

Znak: OR.0003.12.2021

**Pan**  
**Józef Kwaśniewicz**  
**Radny Rady Powiatu Szamotulskiego**

Dotyczy: interpelacji złożonej dnia 29.12.2021r. podczas XXX sesji Rady Powiatu Szamotulskiego

W odpowiedzi na złożoną w dniu 29.12.2021r. (data wpływu 04.01.2022r.) podczas XXX sesji Rady Powiatu Szamotulskiego przez Radnego J. Kwaśniewicza interpelację w sprawie *przebudowy drogi powiatowej nr 1850P na odcinku Pęckowo – Ordzin*, informuję co następuje:

1. Zarząd Powiatu Szamotulskiego obserwując z niepokojem pogarszający się stan wnioskowanej drogi oraz systematyczny wzrost natężenia ruchu już w roku 2020 zobowiązał Zarząd Dróg Powiatowych do przedstawienia informacji w zakresie posiadanej dokumentacji remontowo-budowlanej.
2. Pismem z dnia 28 lutego 2020r. Dyrektor ZDP przedstawił szczegółową informację o posiadanej archiwalnej dokumentacji z roku 2014 dla zadania pn.: *Remont drogi powiatowej nr 1845P Nowa Wieś – Szamotuły na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w msc. Ordzin do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w msc. Pęckowo na długości 2,6 km*. Jednocześnie pismo zawierało informację, iż wykonanie zaprojektowanego w 2014r. remontu nie poprawi znacząco bezpieczeństwa na tej drodze oraz nie zabezpieczy drogi przed dalszą jej degradacją. Opracowana dokumentacja nie zawiera także prawidłowych parametrów technicznych dla klasy drogi (Z), która jest obecnie wymagana dla dróg powiatowych.
3. Zarząd Powiatu Szamotulskiego przychylił się do argumentów Dyrektora ZDP i zobowiązał Dyrektora do przygotowania informacji dotyczącej szacowanych kosztów oraz proponowanego zakresu przebudowy przedmiotowej drogi – opracowując koncepcję.
4. Zarząd Powiatu Szamotulskiego po zapoznaniu się z opracowaną koncepcją i uzyskaniu informacji od Dyrektora ZDP zobowiązał Dyrektora do przeprowadzenia postępowania przetargowego na opracowanie nowej dokumentacji pn.: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P Nowa Wieś – Szamotuły od skrzyżowania z drogą nr 1899P do skrzyżowania z drogą nr 1850P*.
5. Pismem z dnia 14.10.2020r. Dyrektor ZDP poinformował Zarząd Powiatu o otwarciu ofert na opracowanie dokumentacji architektoniczno-budowlanej, a następnie pismem z dnia 18.11.2020r. poinformował Zarząd o konieczności odrzucenia najkorzystniejszej oferty z uwagi na jej niezgodność z SIWZ, a pozostałe oferty zawierają ceny przewyższające kwotę jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację zadania.
6. Wobec powyższego Zarząd Powiatu zobowiązał Dyrektora do przeprowadzenia ponownego postępowania przetargowego.



7. Ostatecznie umowę z Wykonawcą firmą PRO-ROAD z Poznania podpisano 04.12.2020r. na realizację zadania z terminem do 04.10.2021r. Niestety z uwagi na COVID-19 Wykonawca zawnioskował o przedłużenie umowy do końca marca 2022r. argumentując przyczynami formalnymi i prawnymi.
8. Potwierdzeniem determinacji Zarządu i chęci realizacji tak istotnego dla ruchu pojazdów i komunikacji powiatowej zadania – podczas XXX Sesji Rady Powiatu Szamotulskiego w dniu 29.12.2021r. Rada Powiatu Szamotulskiego podjęła uchwałę nr XXX/235/2021 w sprawie ustalenia wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2021, w której Załączniku nr 1 zapisano tylko jedno zadanie pn.: *Wykonanie prac projektowych dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P Nowa Wieś – Szamotuły od skrzyżowania z drogą nr 1899P do skrzyżowania z drogą nr 1850P”*.  
Uchwała została podjęta jednogłośnie, także z Pana udziałem. Dziwi zatem fakt złożenia w tym względzie interpelacji, skoro temat był omawiany na komisji branżowej, której jest Pan także członkiem, a potwierdzeniem kontynuacji działań była wspomniana Uchwała.
9. Zarząd Powiatu Szamotulskiego pozostaje w ciągłym kontakcie z Dyrektorem ZDP w Szamotulach i na bieżąco monitoruje postęp prac zmierzających do zakończenia prac projektowych dla zadania pod nazwą: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P Nowa Wieś – Szamotuły od skrzyżowania z drogą nr 1899P do skrzyżowania z drogą nr 1850P*.
10. Zarząd Powiatu Szamotulskiego zamierza złożyć wniosek na przebudowę przedmiotowej drogi powiatowej niezwłocznie po opracowaniu dokumentacji i uzyskaniu wymaganych prawem zgód a także poznaniu szacowanych kosztów.
11. Odnosząc się do zawartej w Pana interpelacji uwagi należy stwierdzić, iż Zarząd Powiatu Szamotulskiego jak i Dyrektor ZDP w Szamotulach muszą mieć na uwadze stan i jakość dróg powiatowych na terenie wszystkich gmin powiatu szamotulskiego oraz brać pod uwagę opinię oraz oczekiwania wszystkich jego mieszkańców z burmistrzami i wójtami na czele. Inwestycja na drodze powiatowej Wartosław – Lubowo jest inwestycją długo oczekiwaną przez mieszkańców tej części powiatu a także jest komplementarna do działań prowadzonych na przedłużeniu tej drogi przez Gminę Wronki – dalszy ciąg od msc. Lubowo to droga gminna prowadząca do przeprawy promowej na Warcie.
12. Nieprawdą jest sugerowanie w Pana interpelacji jakoby przeprawa promowa na Warcie była nieczynna w Chojnie (na przebiegu drogi wojewódzkiej 145) czy w Wartosławiu (na przebiegu drogi gminnej 250007P). Ich chwilowe wyłączenie z eksploatacji może wynikać z faktu, że zawsze w okresie zimowym ruch jest utrzymywany w zależności od warunków. Zgodnie z przepisami bezpieczeństwa prom nie kursuje podczas złych warunków atmosferycznych, zbyt wysokich lub niskich stanów wód, niedostatecznej widoczności, gęstej mgły, silnych wiatrów, burz, wysokiej fali, spływu kry, w przypadku stwierdzenia przez załogę innych zagrożeń bezpieczeństwa jednostki. Zasady funkcjonowania przepraw opisane są na stronie <https://www.wzdw.pl/drogi/przeprawy-promowe> lub bezpośrednio na tablicach informacyjnych ulokowanych przy przeprawach w Chojnie i Wartosławiu.



## STAROSTA SZAMOTULSKI

---

Z informacji uzyskanej od Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich jak i Gminy Wronki przeprawy promowe, o ile warunki pozwalają, funkcjonują wg ustalonych harmonogramów.

Z poważaniem

Z up. STAROSTY  
*Rafał Zimny*  
Wicestarosta

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu Szamotulskiego Radosław Łanoszka
2. a/a

