



STAROSTA SZAMOTULSKI

Szamotuły, dnia 04.01.2021 r.

Znak: OR.0003.7.2020

**Pan
Józef Kwaśniewicz
Radny Rady Powiatu
Szamotulskiego**

Dotyczy: interpelacji złożonej dnia 16.12.2020r. podczas XIX sesji Rady Powiatu Szamotulskiego

W odpowiedzi na złożoną w dniu 16.12.2020r. podczas XIX sesji Rady Powiatu Szamotulskiego przez Radnego J. Kwaśniewicza interpelację, Starosta Szamotulski wyjaśnia co następuje:

Ad. 1.

W związku ze złą sytuacją finansową PKS Poznań S.A. i koniecznością ciągłego dofinansowania Spółki przez miasto Poznań, celem zapobiegnięcia likwidacji tego przewoźnika – spółki miasta, Prezydent m. Poznania wyszedł z inicjatywą utworzenia związku powiatowo-gminnego. Powołanie takiego związku miało na celu zapewnienie dalszego funkcjonowania spółce PKS Poznań S.A. realizującej przewozy komunikacji autobusowej na liniach skupionych wokół Poznania. Po zapoznaniu się z projektem statutu Zarząd Powiatu zdecydował, że Powiat Szamotulski nie przystąpi do tworzonego związku powiatowo-gminnego w zakresie transportu publicznego. Powyższe wynika z faktu, że wszystkie gminy zainteresowane utrzymaniem lub wznowieniem autobusowego transportu publicznego mogą osobiście przystąpić do zawiązującego się związku bez konieczności w nim udziału Powiatu Szamotulskiego. Uczestnictwo w takim związku pociąga za sobą konieczność jego współfinansowania przez każdego z uczestników.

Ad 2.

Władzom powiatu szamotulskiego zaproponowano w lutym 2020r. przystąpienie do celowego związku powiatowo-gminnego pn.: Regionalny Związek Transportowy Pojezierza Wielkopolskiego. Po analizie merytorycznej i prawnej przesłanego



STAROSTA SZAMOTULSKI

dokumentu (projekt statutu) Zarząd Powiatu Szamotulskiego postanowił nie wyrazić woli przystąpienia do przedstawionej propozycji. Powyższe podyktowane było faktem, że jedyną zainteresowaną gminą z powiatu szamotulskiego w zakresie połączeń autobusowych z Poznaniem była tylko Gmina Duszniki. Gmina ta była już uwzględniona w przesłanym projekcie statutu jako uczestnik tego Związku. Ponadto w piśmie Zarządu Powiatu Szamotulskiego z dnia 24.02.2020r. skierowanym do Wicestarosty Powiatu Poznańskiego wskazano, że funkcjonowanie związku pociągnie za sobą konieczność jego współfinansowania co w zestawieniu ze zwiększającymi się co roku kosztami stałymi utrzymania infrastruktury powiatowej (szkoły, drogi, szpital) a co za tym idzie ograniczeniami w zakresie przyszłych możliwości finansowych jest zbyt daleko idące a skutki finansowe trudne obecnie do oszacowania.

Należy zaznaczyć, że wszelkie dotychczasowe działania związane z komunikacją autobusową na terenie powiatu i działaniami Zarządu Powiatu Szamotulskiego były na bieżąco przekazywane Radzie Powiatu Szamotulskiego. Potwierdzeniem tego są informacje zawarte w sprawozdaniach Zarządu Powiatu Szamotulskiego w okresie od 21.XII – 14.II.2019r; 16.VI.-07.IX.2020r; 07.IX.-19.X.2020r; 19.X.-18.XI.2020; 08.XII.-22.XII.2020, które były przedkładane na Sesjach Rady Powiatu Szamotulskiego.

Zgodnie z otrzymaną informacją z Powiatu Poznańskiego, obecnie autobusy PKS Poznań SA realizują na terenie powiatu szamotulskiego 49 kursów na dobę i wszystkie przebiegają przez gminę Duszniki. Głównym zadaniem linii obsługiwanych przez wspomniany PKS jest dowóz mieszkańców sąsiednich powiatów do zakładów pracy zlokalizowanych w Poznaniu i na terenie gminy Tarnowo Podgórne oraz do szkół na terenie Poznania i Pniew. Zgodnie z informacją przekazaną w dniu 03.12.2020r od października 2020r. PKS realizuje wakacyjny rozkład jazdy w dni robocze, natomiast w soboty i w niedziele rozkład wakacyjny jeszcze bardziej jest ograniczony. Sytuację w PKS, w związku z istniejącą pandemią, dobrze ilustrują następujące dane: sprzedaż biletów w 2020r. spadła o 77% za 11 mcy w stosunku do roku 2019, wartość sprzedanych biletów miesięcznych jest o 58% mniejsza niż w roku poprzednim, a jednorazowych o 75%. Główne problemy PKS-u Poznań to: spadek liczby przewożonych pasażerów a tym samym spadek dochodów. Planowane powołanie Związku jest do 30.06.2021r, a do tego czasu organizatorem transportu będzie Powiat Poznański gdzie poszczególne samorzady będą solidarnie współfinansować uzgodnione z gminami linie.

Ad 3.

Dalsze działania związane z przystąpieniem powiatu szamotulskiego do Poznańskiej Kolei Metropolitalnej nie zostały zaniechane. Zgodnie z prowadzoną od roku 2017 korespondencją z Wielkopolskim Urzędem Marszałkowskim wynika, że uruchamianie połączeń w ramach PKM będzie odbywać się etapowo. Powyższe wynika z aktualnie prowadzonych prac modernizacyjnych, w tym także na linii E-59 Poznań – Szczecin i dopiero po ich zakończeniu (planowane wstępnie na koniec roku 2021) będą mogły być kontynuowane prace związane z rozszerzeniem PKM. Z informacji uzyskanych w Departamencie Transportu WUM w Poznaniu wynika, że Powiat wraz z



STAROSTA SZAMOTULSKI

Gminami objętymi ideą PKM otrzymają projekty umów oraz stosownych porozumień co do współfinansowania przedsięwzięcia, o czym Zarząd Powiatu będzie informował. Potwierdzeniem niniejszego jest Uchwała nr XXIV/451/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30.11.2020r. w sprawie aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego, gdzie wskazano, że planowane jest uruchomienie PKM do Wronek w roku 2022.

Otrzymuje:

1. Adresat.

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu Szamotulskiego
2. A/a

Zup STAROSTY
Rafał Zimny
Wicestarosta