



## STAROSTA SZAMOTULSKI

Szamotuły, 10 lipca 2020 r.

OR.0003.4.2020

Sz.P.  
Józef Kwaśniewicz  
Radny Powiatu Szamotulskiego

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 24.06.2020 r. dot. przekazania kopii dokumentów oraz informacji dot. tzw. zachodniej obwodnicy Szamotuł w celu uzyskania informacji o konkretnym stanie faktycznym, przekazuję w załączeniu kopie dokumentów wskazanych w zapytaniu, tj.:

- 1) Pisma Zarządu Powiatu Szamotulskiego nr RI.7126.26.2016 z dnia 26.10.2018 r. do Zarządu Województwa Wielkopolskiego w sprawie współfinansowania z budżetu Województwa Wielkopolskiego kolejnego etapu tzw. zachodniej obwodnicy Szamotuł;
- 2) Pisma Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego nr DI-III.8010.57.2018 z dnia 14.12.2018 r. – odpowiedzi na ww. pismo.

Jednocześnie informuję, że:

- 1) (ad pkt 3) Wydatki poniesione na opracowanie koncepcji, decyzji środowiskowych, map geodezyjnych, badań geologicznych, projektów i innych związanych z przygotowaniem i realizacją wszystkich odcinków tzw. zachodniej obwodnicy Szamotuł to:

I. Etap I Śmiłowo – Gałowo:

- koncepcja na budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 184 w m. Śmiłowo z drogą wojewódzką nr 184 w m. Piaskowo wraz z przejściem przez rzekę Samę: 70.405,20 zł,
- mapy: 19.000,00 zł,
- dokumentacja projektowo - kosztorysowa: 250.000,00 zł;

II. Etap II Gałowo – Piaskowo:

- koncepcja na budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 184 w m. Śmiłowo z drogą wojewódzką nr 184 w m. Piaskowo wraz z przejściem przez rzekę Samę: 52.152,00 zł,
- dokumentacja projektowo - kosztorysowa: 171.275,00 zł,
- opinia geotechniczna: 48.738,75 zł,
- opłaty - Karta Informacji Przedsięwzięcia do zmiany decyzji środowiskowej: 4.920,00 zł;

III. Etap III Rondo Gałowo:

- dokumentacja: 150.000,00 zł;

mpc. 10.07.2020 r.



## STAROSTA SZAMOTULSKI

---

- IV. Etap IV Śmiłowo – Gaj Mały wraz z bezkolizyjnym skrzyżowaniem z linią kolejową Poznań – Szczecin w m. Gaj Mały:
- koncepcja programowo – przestrzenna zachodniej obwodnicy Szamotuł wraz z bezkolizyjnym przejściem przez linię kolejową E-59: 9.500,00 zł,
  - mapy do celów projektowych do zadania pn. „Budowa zachodniej obwodnicy miasta Szamotuły – ETAP IV wraz z bezkolizyjnym przejściem przez linię kolejową”: 10.455,00 zł,
  - opinia geotechniczna: 21.918,60 zł.
- 2) (ad pkt 4) W pierwszej kolejności informuję, że decyzję o wygaśnięciu decyzji Starosty Szamotulskiego nr 1084/2018 z dnia 24.12.2018 r. znak: BR.6740.1084.2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Zarządu Powiatu Szamotulskiego, polegającej na „budowie obwodnicy Szamotuł – Etap II – Gałowo – Piaskowo, odcinek 2 – od km 5+100,00 do km 6+040,00” wydał Starosta Szamotulski, a nie Zarząd Powiatu Szamotulskiego.
- Decyzja Starosty Szamotulskiego została wydana na wniosek Zarządu Powiatu Szamotulskiego z dnia 29.05.2019 r. Zgodnie z treścią decyzji, była ona natychmiast wykonalna. Starosta Szamotulski nie wydawał innych decyzji o wygaśnięciu decyzji ZRID, których przedmiotem była realizacja budowy tzw. zachodniej obwodnicy Szamotuł.
- Jednocześnie informuję, że w związku z wykonaniem decyzji Starosty Szamotulskiego o wygaśnięciu własnej decyzji nr 1084/2018 z dnia 24.12.2018 r., nie poniesiono żadnych wydatków.

STAROSTA  
*Beata Hanyżak*  
Beata Hanyżak

Do wiadomości:

- 1) Pan Radosław Łanoszka – Przewodniczący Rady Powiatu Szamotulskiego.



# ZARZĄD POWIATU SZAMOTULSKIEGO

Szamotuły, 26 października 2018 r.

RI.7126.26.2016

Zarząd Województwa  
Wielkopolskiego

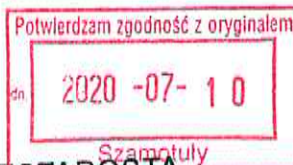
Zarząd Powiatu Szamotulskiego uprzejmie informuje, że Powiat Szamotulski jest w trakcie prac związanych z realizacją kolejnego etapu budowy zachodniej obwodnicy m. Szamotuły, tj. odcinka Śmiłowo – Gaj Mały, obejmującego budowę skrzyżowania dwupoziomowego na linii kolejowej nr 351 Poznań – Szczecin w m. Gaj Mały. Na powyższe zadanie powiat posiada opracowaną koncepcję programowo – przestrzenną wraz z szacunkowym kosztorysem.

Ponadto, zadanie inwestycyjne dot. budowy skrzyżowania dwupoziomowego na linii kolejowej nr 351 Poznań – Szczecin w m. Gaj Mały, umieszczone zostało przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A w Warszawie na liście podstawowej przedsięwzięć kwalifikujących się do dalszego procedowania o dofinansowanie w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.

W/w odcinek zachodniej obwodnicy Szamotuł łączyć będzie drogi wojewódzkie nr 184 i 185, zapewniając tym samym sprawną komunikację nie tylko w obrębie powiatu szamotulskiego, ale i północnej Wielkopolski.

W związku z powyższym, Zarząd Powiatu Szamotulskiego zwraca się z prośbą o rozważenie możliwości współfinansowania kolejnego etapu zachodniej obwodnicy Szamotuł z budżetu Województwa Wielkopolskiego, podobnie jak to ma miejsce w Nowym Tomyślu. Szacunkowy koszt zadania wynosi: 25 mln zł, proponowane dofinansowanie Województwa Wielkopolskiego - w wysokości 30%.

Jednocześnie pragniemy podkreślić, że na pozostałe odcinki planowanego układu komunikacyjnego m. Szamotuły dobiegają końca niezbędne uzgodnienia, a przebudowa węzła w Gałowie, tj. skrzyżowania na drodze wojewódzkiej nr 187 z drogą powiatową nr 1855P, jest już wspólnie realizowana przez Województwo Wielkopolskie, Gminę Szamotuły i Powiat Szamotulski.



STAROSTWO POWIATOWE  
w Szamotulach  
ul. Wojska Polskiego 4  
64-500 Szamotuły  
1121

WICESTAROSTA  
*Beata Hanuszak*  
Beata Hanuszak

Z poważaniem

STAROSTA

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Andrzej Kudaśńiewicz  
*Kazimierz Michalak*  
Członek Zarządu

Starostwo Powiatowe ul. Wojska Polskiego 4; 64-500 Szamotuły  
tel. (61) 292 87 00; fax. (61) 292 18 80  
WWW.powiat-szamotuły.pl; starostwo@szamotuły.com.pl



RI. 7126.26.2016



WICEMARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
Wojciech Jankowiak  
DI-III.8010.57.2018

Poznań, 14 grudnia 2018 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Szamotulach  
data 2018-12-17 wp  
Nr 39565/18

RI / 2018 / 14

Zarząd  
Powiatu Szamotulskiego

Odpowiadając na pismo RI.7126.26.2016 z 26 października 2018 roku w sprawie współfinansowania z budżetu Województwa Wielkopolskiego kolejnego etapu zachodniej obwodnicy m. Szamotuły, tj. odcinka Śmiłowo – Gaj Mały, uprzejmie informuję, że nie ma możliwości udziału Województwa Wielkopolskiego w kosztach realizacji tego przedsięwzięcia.

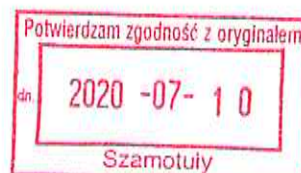
Jako zarządca dróg wojewódzkich realizujemy zadania z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg wojewódzkich przypisane ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.). Zgodnie z art. 20 przedmiotowej ustawy, jesteśmy zobowiązani do opracowania planu rozwoju sieci drogowej i takim dokumentem jest przyjęty „Plan transportowy dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku”.

W przedmiotowym opracowaniu dokonano analizy potrzeb w zakresie inwestycji drogowych i ujęto zadanie „Przebudowa układu komunikacyjnego Wronki-autostrada A2”. W związku z tym, w bieżącym roku zostało zlecone opracowanie projektu koncepcyjnego obwodnicy Szamotuł w ciągu drogi wojewódzkiej nr 184 przebiegającej po wschodniej stronie miasta.

Ponieważ w naszej opinii planowana przez Powiat Szamotulski realizacja zachodniej obwodnicy m. Szamotuł nie będzie spełniała ustawowych kryteriów wymaganych dla dróg wojewódzkich, nie będzie mogła zostać wpisana w układ komunikacyjny tych dróg.

WICEMARSZAŁEK  
Wojciech Jankowiak

STAROSTWO POWIATOWE  
w Szamotulach  
ul. Wojska Polskiego 4  
64-500 Szamotuły  
/12/



Z up. STAROSTY  
Kazimierz Michałek  
Członek Zarządu