

UCHWAŁA nr XII/119/2019
Rady Powiatu Szamotulskiego
z dnia 30 grudnia 2019 r.

**w sprawie zawarcia przez Powiat Szamotulski
porozumienia z Powiatem Poznańskim dotyczącego
powierzenia Powiatowi Poznańskiemu zadania organizacji przewozów o charakterze
użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego
w powiatowych przewozach pasażerskich**

Na podstawie art. 73 ust. 1 i 2 w zw. z art. 65 ust. 2 w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 511) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2475) Rada Powiatu Szamotulskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Powiat Szamotulski powierza do prowadzenia Powiatowi Poznańskiemu zadanie organizacji przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich.
2. Powierzenie zadania określonego w ust. 1 następuje na okres od dnia 1 stycznia 2020 roku do dnia 31 grudnia 2020 roku.

§ 2

1. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, zostaną określone w porozumieniu zawartym przez Powiat Szamotulski z Powiatem Poznańskim oraz innymi powiatami, które przystąpią do ww. porozumienia.
2. Na realizację zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, Powiat Szamotulski przekaże Powiatowi Poznańskiemu dotację w wysokości 300.000 zł (słownie: trzysta tysięcy zł).

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Szamotulskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Radca, Łanoszka



Uzasadnienie

do Uchwały Nr XII/119/2019
Rady Powiatu Szamotulskiego
z dnia 30 grudnia 2019 r.

W dniu 7 marca 2019 roku Prezydent Miasta Poznania poinformował wszystkich starostów, burmistrzów i wójtów, na terenie których działa PKS Poznań S.A., że jako właściciel spółki zmuszony jest podjąć decyzję o jej likwidacji, z uwagi na stałe ponoszenie strat, o ile wszystkie samorządy nie podejmą się współfinansowania działalności tej spółki. Tym samym z dniem 1 lipca 2019 roku, PKS Poznań miał zlikwidować wszystkie swoje niedochodowe połączenia.

W toku kolejnych spotkań część powiatów i gmin obsługiwanych przez PKS Poznań zadeklarowała chęć powołania celowego związku powiatowo-gminnego, który w przyszłości przejąłby nieodpłatnie akcje poznańskiego PKS tak, aby spółka została operatorem wewnętrznym w rozumieniu Rozporządzenia WE nr 1370/2007. Wśród tych gmin była m.in. Gmina Duszniki.

Aby zapewnić możliwość dalszego funkcjonowania PKS Poznań S.A. na terenie powiatu szamotulskiego, do czasu powołania związku, konieczne było podpisanie porozumienia międypowiatowego, celem stworzenia sieci linii autobusowych o charakterze publicznym, szczególnie w korytarzach oddalonych od linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Z uwagi na stałe zwiększanie liczby połączeń kolejowych, Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie przewiduje na terenie powiatu szamotulskiego organizacji linii autobusowych o zasięgu wojewódzkim, poza liniami A02 : Poznań – Pniewy – Międzychód (12 kursów na dobę) i A07: Nowy Tomyśl – Pniewy – Wronki (12 kursów na dobę). Termin ich uruchomienia nie jest obecnie znany, chociaż Plan Transportowy Województwa Wielkopolskiego został uchwalony 26 października 2015 roku. Dla porównania autobusy PKS Poznań realizują łącznie na kierunku Poznań-Pniewy 33 kursy na dobę, a w całym powiecie 64 kursy na dobę.

Porozumienie w zakresie organizacji powiatowych przewozów pasażerskich z dnia 26 września 2019 roku zawarte pomiędzy Powiatem Poznańskim, a powiatami: kościańskim, międzychodzkiem, nowotomyskim, obornickim, śremskim i Miastem Poznań ma zapewnić ciągłość obsługiwanego obszaru, dać możliwości kreowania nowych połączeń organizatorowi publicznego transportu zbiorowego w relacjach łączących m.in. Miasto Poznań z gminami powiatu szamotulskiego, zgodnie z zasadami określonymi w Art. 7 ust. 1 pkt. 3) ppkt. b) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. W dniu 4 listopada 2019 roku do w/w porozumienia przystąpił także powiat grodziski. Utrzymanie istniejącej sieci komunikacyjnej PKS Poznań ważne jest także z uwagi na konieczność ograniczenia liczby miejscowości nie obsługiwanych transportem zbiorowym, aby zapobiec wykluczeniu transportowemu mieszkańców poszczególnych gmin. W chwili obecnej poza związkiem powiatowo-gminnym, nie ma innej formy organizacji sieci transportu zbiorowego na obszarze kilku powiatów. Natomiast zgodnie z przepisami Gminy nie mogą powierzyć takiego zadania bezpośrednio powiatowi poznańskiemu.

Kolejną przesłanką powierzenia przez Powiat Szamotulski, Powiatowi Poznańskiemu organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego

transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich jest umożliwienie gminie Duszniki wzięcie udziału w przedsięwzięciu tworzenia zintegrowanej sieci autobusowej o zasięgu ponadpowiatowym. Zlecenie realizacji zadań przewozowych przez Powiat Poznański, spółce PKS Poznań S.A. odbywa się w oparciu o Art. 22 ust. 1 pkt. 4) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Środki finansowe niezbędne na ten cel, zostaną przekazane Powiatowi Szamotulskiemu w całości przez Gminę Duszniki w formie pomocy finansowej. Gmina Duszniki podjęła Uchwałę Nr XIII/64/2019 Rady Gminy Duszniki z dnia 30 lipca 2019r. zmieniona Uchwałą Nr XXI/153/2019 Rady Gminy Duszniki z dnia 23 grudnia 2019 r., na podstawie której zobowiązała się przekazać środki finansowe w wysokości wskazanej w § 2 ust. 2 Uchwały.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Radosława Lanoszka

