

Uchwała Nr 171/2020
Zarządu Powiatu Szamotulskiego
z dnia 7 września 2020 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej: „Budowa łącznika między ul. Mickiewicza a ul. Dworcową” we Wronkach z wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Wronki

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 920 ze zmianami) i art. 11b ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 470), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Wronki, reprezentowanego przez Pana Jerzego Wiśniewskiego (Zakład Produkcyjno-Usługowo-Handlowy „DROG-BUD”) Jerzy Wiśniewski z siedzibą w Złotowie, z dnia 28 maja 2020 r., uzupełnionego pismem z dnia 28 czerwca 2020 r., Zarząd Powiatu Szamotulskiego uchwala co następuje:

§ 1 Opiniuje się pozytywnie inwestycję drogową pn. „Budowa łącznika między ul. Mickiewicza a ul. Dworcową” we Wronkach.

§ 2 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisy Członków Zarządu:

1. Beata Hanyżak
2. Rafał Zimny
3. Andrzej Grzeszczyk
4. Kazimierz Michalak
5. Maciej Trąbczyński



UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Wronki, reprezentowany przez Pana Jerzego Wiśniewskiego (Zakład Produkcyjno – Usługowo - Handlowy „DROG-BUD”) Jerzy Wiśniewski z siedzibą w Złotowie, wnioskiem z dnia 28 maja 2020 r. zwrócił się do Zarządu Powiatu Szamotulskiego o zezwolenia na realizację inwestycji drogowej: „Budowa łącznika między ul. Mickiewicza a ul. Dworcową” we Wronkach.

Z wniosku wynika, że inwestycja drogowa: „Budowa łącznika między ul. Mickiewicza a ul. Dworcową” we Wronkach obejmować będzie budowę nawierzchni jezdni, budowę ścieżki rowerowej, budowę parkingu, budowę kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia drogowego, przebudowę kolizji energetycznych.

Jak wynika z wniosku „Zakres robót inwestycyjnych:

1. *Nawierzchnia jezdni 5,50 m z poszerzeniem na lukach poziomych do 6,40 i 6,70 m.*
2. *Budowa nawierzchni jezdni KR-2 z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm, podbudowie z kruszywa niezwiązanego C90/3 grub. 20 cm, podbudowa z mieszanki kruszywa związanego C5/6 grub. 20 cm, dolna warstwa z gruntu niewysadzinowego o CBR >20% grub. 20 cm.*
3. *Budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej grub. 4 cm, podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 grub. 10 cm, podbudowie z kruszywa związanego C3/4 grub. 10 cm, dolna warstwa z gruntu niewysadzinowego o CBR >20% grub. 20 cm.*
4. *Budowa parkingu z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm, podbudowie z kruszywa niezwiązanego C90/3 grub. 20 cm, podbudowie z mieszanki kruszywa związanego C5/6 grub. 20 cm, dolna warstwa z gruntu niewysadzinowego o CBR >20% grub. 20 cm.*
5. *Budowa kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi i odprowadzeniem do istniejącego rowu.*
6. *Budowa przepustu Ø 1500 mm w systemie Weholite dług. 12,40 mb.*
7. *Budowa oświetlenia drogowego LED i doświetlenie przejść dla pieszych lampami typu LED.”*

Uchwałą nr 151/2020 Zarządu Powiatu Szamotulskiego z dnia 15 czerwca 2020 r., znak: OR.0022.24.2020, stwierdzono, że wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Wronki o wydanie opinii wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej „Budowa łącznika między ul. Mickiewicza a ul. Dworcową” we Wronkach nie spełnia wszystkich wymogów z art. 11b ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 920 ze zmianami) i z tej przyczyny wzywam wnioskodawcę jego uzupełnienia poprzez:

- 1) przesłanie mapy, która w sposób precyzyjny przedstawia proponowany wnioskowany zakres i parametry inwestycji, tj. proponowany przebieg drogi wraz wyraźnie zaznaczonymi wymiarami drogi i jej elementów: szerokości, długości, promieni łuków, jasnego określenia, czy mamy do czynienia ze zjazdami czy skrzyżowaniami oraz określenia projektowanej klasy drogi,
- 2) szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego powinna wynosić 3 m,
- 3) analizę powiązania projektowanej drogi gminnej z innymi publicznymi zawiera błędy merytoryczne, sugerując konieczność wybudowania bliżej nieokreślonego nowego odcinka drogi powiatowej.

Pismem z dnia 28 czerwca 2020 r. Burmistrz Miasta i Gminy Wronki, reprezentowany przez Pana Jerzego Wiśniewskiego (Zakład Produkcyjno-Usługowo-Handlowy „DROG-BUD”) Jerzy Wiśniewski z siedzibą w Złotowie uzupełnił wniosek:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu został uzupełniony o wymiary: szerokości, promienie łuków, a także podano kilometrację początku drogi, łuków poziomych i końca dróg. Określono klasę dróg w analizie powiązań.
- 2) Zaprojektowano ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 3 m.
- 3) W analizie powiązania projektowanej drogi poprawiono zapis z drogi powiatowej na drogę gminną.
- 4) Kolorem czerwonym zaznaczono proponowany podział działek. Kolorem zielonym zostały zaznaczone krawędzie pobocza.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 920 ze zmianami): 1. Właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).1a. Wniosek o wydanie opinii, o której mowa w ust. 1, zawiera elementy, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 1, 2 i 4.

Wniosek o wydanie opinii zawierać powinien więc następujące elementy:

- 1) mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- 3) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Wniosek inwestora, po uzupełnieniu tego wniosku, spełnia wymogi zawarte w art. 11b ust. 1 i ust. 1a oraz art. 11d ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zmianami).

W dniu 7 września 2020 r. Zarząd Powiatu Szamotulskiego jednogłośnie pozytywnie rozpatrzył wniosek.

STAROSTA
Beta Hanuszek
Beta Hanuszek