

Uchwała Nr 151/2020
Zarządu Powiatu Szamotulskiego
z dnia 15 czerwca 2020 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej: „Budowa łącznika między ul. Mickiewicza a ul. Dworcową” we Wronkach z wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Wronki

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 920 ze zmianami) i art. 11b ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Wronki, reprezentowanego przez Pana Jerzego Wiśniewskiego (Zakład Produkcyjno-Usługowo-Handlowy „DRO-BUD” Jerzy Wiśniewski z siedzibą w Złotowie), z dnia 28 maja 2020 r. Zarząd Powiatu Szamotulskiego uchwała co następuje:

§ 1. Wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Wronki o wydanie opinii dotyczącej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej „Budowa łącznika między ul. Mickiewicza a ul. Dworcową” we Wronkach nie spełnia wszystkich wymogów z art. 11b ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zmianami) i z tej przyczyny wzywa się do uzupełnienia tego wniosku poprzez:

- 1) przesłanie mapy, która w sposób precyzyjny przedstawi proponowany wnioskowany zakres i parametry inwestycji, tj. proponowany przebieg drogi wraz z wyraźnie zaznaczonymi wymiarami drogi i jej elementów: szerokości, długości, promieni łuków, jasnego określenia czy mamy do czynienia ze zjazdami czy skrzyżowaniami oraz określenia projektowanej klasy drogi,
- 2) szerokość chodnika z dopuszczeniem ruchu pieszego powinna wynosić 3 m.,
- 3) analizę powiązania projektowanej drogi gminnej z innymi publicznymi zawiera błędy merytoryczne, sugerując konieczność wybudowania bliżej nieokreślonego nowego odcinka drogi powiatowej.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisy Członków Zarządu:

1. Beata Hanyżak



2. Rafał Zimny



3. Andrzej Grzeszczyk



4. Maciej Trąbczyński



UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Wronki, reprezentowany przez Pana Jerzego Wiśniewskiego (Zakład Producyjno-Usługowo-Handlowy „DRO-BUD” Jerzy Wiśniewski z siedzibą w Złotowie), wnioskiem z dnia 28 maja 2020 r. zwrócił się do Zarządu Powiatu Szamotulskiego o wydanie opinii dotyczącej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej: „Budowa łącznika między ul. Mickiewicza a ul. Dworcową” we Wronkach.

Z wniosku wynika, że inwestycja drogowa: „Budowa łącznika między ul. Mickiewicza a ul. Dworcową” we Wronkach obejmować będzie budowę drogi o utwardzonej nawierzchni jezdni, budowę ścieżki rowerowej z dozwolonym ruchem pieszym, budowę parkingu, budowę kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia drogowego, przebudowę kolizji energetycznych.

Jak wynika z wniosku planowany „Zakres robót inwestycyjnych:

1. *Nawierzchnia jezdni 5,50 m z poszerzeniem na łukach poziomych do 6,40 i 6,70 m.*
2. *Budowa nawierzchni jezdni KR-2 z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm, podbudowie z kruszywa niezwiązanego C90/3 grub. 20 cm, podbudowa z mieszanki kruszywa związanego C5/6 grub. 20 cm, dolna warstwa z gruntu niewysadzinowego o CBR >20% grub. 20 cm.*
3. *Budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm, podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 grub. 10 cm, podbudowie z kruszywa związanego C3/4 grub. 10 cm, dolna warstwa z gruntu niewysadzinowego o CBR >20% grub. 20 cm.*
4. *Budowa parkingu z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm, podbudowie z kruszywa niezwiązanego C90/3 grub. 20 cm, podbudowie z mieszanki kruszywa związanego C5/6 grub. 20 cm, dolna warstwa z gruntu niewysadzinowego o CBR >20% grub. 20 cm.*
5. *Budowa kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi i odprowadzeniem do istniejącego rowu.*
6. *Budowa przepustu Ø 1500 mm w systemie Weholite dług. 12,40 mb.*
7. *Budowa oświetlenia drogowego LED i doświetlenie przejść dla pieszych lampami typu LED.”*

Zgodnie z art. 11b ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zmianami): 1. Właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). 1a. Wniosek o wydanie opinii, o której mowa w ust. 1, zawiera elementy, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 1, 2 i 4.

Wniosek o wydanie opinii zawierać powinien więc następujące elementy:

- 1) mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- 3) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Po przeanalizowaniu wniosku stwierdzono, co następuje:

1. przesłana mapa w sposób nieprecyzyjny przedstawia wnioskowany zakres i parametry inwestycji, tj. proponowany przebieg drogi, wymiary drogi i jej elementów: szerokości, długości, promieni łuków, jednoznacznego określenia czy mamy do czynienia ze zjazdami czy skrzyżowaniami, określenia klasy drogi,
2. szerokość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego powinna wynosić 3 m,
3. niezrozumiały jest zapis w analizie powiązania projektowanej drogi gminnej z innymi drogami publicznymi sugerujący konieczność wybudowania odcinka drogi powiatowej.

Ponadto istotne wątpliwości budzi techniczna możliwość podziału i wytyczenia działki po łuku drogi na działkach nr 1746 i 2544/4. Zaproponowany projekt podziału działki: mapa (plan sytuacyjny) powinna zawierać granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych. Linia wyznaczająca ten zakres jest jednocześnie granicą podziału nieruchomości. Zaznaczona na projekcie zielonym kolorem granica podziału działek jest nierealna z uwagi na łuki.

Z powyższych przyczyn wniosek winien zostać uzupełniony.

STAROSTA
Beata Haryżak
Beata Haryżak