

**UCHWAŁA NR XVII/159/2020
RADY POWIATU SZAMOTULSKIEGO**

z dnia 28 października 2020 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) Rada Powiatu Szamotulskiego uchwala co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi:

- | | |
|---|--------------|
| 1) rower lub motorower | – 102,09 zł |
| 2) motocykl | – 200,49 zł |
| 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | – 492,00 zł |
| 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | – 615,00 zł |
| 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t | – 861,00 zł |
| 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | – 1291,50 zł |
| 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne | – 1537,50 zł |

2. Ustala się następujące wysokości opłat za 1 dobę parkowania pojazdu na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę:

- | | |
|---|-------------|
| 1) rower lub motorower | – 18,00 zł |
| 2) motocykl | – 25,00 zł |
| 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | – 41,00 zł |
| 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | – 53,00 zł |
| 5) pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t | – 77,00 zł |
| 6) pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | – 139,00 zł |
| 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne | – 123,00 zł |

3. Koszty, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym, ustala w wysokości 50% stawki określonej w § 1 ust. 1 uchwały uwzględniając rodzaj pojazdu.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XI/115/2019 Rady Powiatu Szamotulskiego z dnia 17 grudnia 2019 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z dnia 17 grudnia 2019 r. poz. 10997).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Szamotulskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący Rady

Radosław Łanoszka

Uzasadnienie

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Przepis art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) zawiera delegację dla rady powiatu do określenia corocznie (stawki uchwalone obowiązują w danym roku kalendarzowym) wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg danego powiatu oraz za przechowywanie takich pojazdów na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów jakie powstaną w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu (np. gdy właściciel wezwał pomoc drogową zakładu ubezpieczeń itp.).

Podstawą do określenia stawek jest wypadkowa dwóch przesłanek tzn. konieczności sprawnej realizacji zadania oraz kosztów realizacji usługi na terenie powiatu. Ograniczeniem są maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym ogłaszane corocznie w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

Zaproponowana wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel pojazdu w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są wynikiem szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów lokalnych i stawek zaproponowanych przez firmy działające w tej branży na terenie powiatu.

Analiza przesłanek ustawowych przedstawia się następująco:

- koszty usuwania i przechowywania pojazdów oraz prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne

Powiat szamotulski zadania usuwania i przechowywania pojazdów oraz prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne realizuje przy pomocy podmiotu zewnętrznego, wybranego w trybie zapytania ofertowego. Uzyskane w wyniku postępowania stawki wynagrodzenia dla wybranego podmiotu w roku 2021 stanowią podstawę do ich zaproponowania w przedmiotowej uchwale i są niższe od maksymalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów na rok 2021. Natomiast zaproponowane stawki stanowią ich dolne ograniczenie wysokości gdyż przyjęcie innych na niższym poziomie oznaczałoby konieczność dofinansowania do faktycznych kosztów ponoszonych przez ZDP.

Ponadto kosztem realizacji tego zadania jest utrzymanie parkingu przy ZDP w Szamotułach (dozór, energia elektryczna, ubezpieczenie, podatek od nieruchomości, koszty osobowe obsługi itp.) będącego w posiadaniu ZDP. Na przedmiotowym parkingu są przechowywane pojazdy wszystkie określone w uchwale z wyjątkiem pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, gdyż te zostaną skierowane do zewnętrznego usługodawcy.

Maksymalne stawki opłat określone w ust. 6a obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Opłaty te stanowią dochód powiatu. Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat o których mowa w ust. 6a (obwieszczenie Ministra Finansów z 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2020 r. poz. 670).

Biorąc pod uwagę obydwie przesłanki zawarte w ustawie tzn. zapewnienie sprawnej realizacji zadania, która wiąże się z pewnością, skutecznością, ekonomicznością oraz szybkością usunięcia pojazdu, a także właściwym sposobie jego zabezpieczenia i przechowywania oraz uwzględniając koszty realizacji usługi przyjęcie powyższych stawek jest zasadne.

Przewodniczący Rady

Radosław Łanoszka