

**Uchwała Nr 286/2021**  
**Zarządu Powiatu Szamotulskiego**  
**z dnia 30 listopada 2021 r.**






**w sprawie wydania opinii dotyczącej rekomendowanego zakresu prac przedstawionych w dokumentacji pn.: Wstępne studium Planistyczno-Prognostyczne dla projektu liniowego pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły.**

Na podstawie art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. h) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2021, poz. 1984) po rozpatrzeniu wniosku firmy BBF Sp. z o.o. z Poznania reprezentowanej przez działającego z upoważnienia Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego, z dnia 17 listopada 2021 r., Zarząd Powiatu Szamotulskiego:

**§ 1** Opiniuje **pozytywnie** zakres prac wraz z rekomendowanym do realizacji wariantem W1 opisanym we Wstępnym Studium Planistyczno-Prognostycznym dla projektu liniowego pn.: Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły, przygotowanym przez firmę BBF z Poznania.

**§ 2** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Podpisy Członków Zarządu:**

1. Beata Hanyżak 
2. Rafał Zimny 
3. Andrzej Grzeszczyk 
4. Kazimierz Michalak 
5. Maciej Trąbczyński 

## UZASADNIENIE

Firma BBF z Poznania reprezentowana przez wystąpiła z wnioskiem z dnia 17 listopada 2021 r., do Zarządu Powiatu Szamotulskiego o wydanie opinii dotyczącej zakresu prac rekomendowanego wariantu dla inwestycji p.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły”. Wstępny zakres prac związanych z rewitalizacją przedmiotowej linii kolejowej został opisany w Etapie 4 a informacje o rekomendowanym wariantcie znajdują się w Etapie 6 opracowanego Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego dla projektu liniowego pn.: Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły. Studium zostało opracowane na podstawie umowy z Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu, w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028r.

Celem Projektu jest umożliwienie uruchomienia regionalnych kolejowych połączeń pasażerskich, umożliwiających przejazd z Międzychodu do Poznania, z perspektywą utworzenia ciągu komunikacyjnego Poznań – Międzychód – Gorzów Wielkopolski – Szczecin, także w ujęciu między regionalnym.

Z wniosku wynika, że planowana inwestycja kolejowa na trasie Poznań – Szamotuły – Ostroróg – Chrzypsko Wielkie - Sieraków - Międzychód przebiegać będzie na trasie o długości 89,1 km. Modernizacja dotyczy istniejącej linii kolejowej nr 368 na długości około 56,1 km. Zakładana prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich ma wynieść 120 km/h (geometria częściowo dostosowana do prędkości 160 km/h z lokalnymi ograniczeniami prędkości do 120 km/h).

W ramach wariantu W1 przewiduje się budowę mijanek w miejscowości Ostroróg oraz Sieraków oraz modernizację w niezbędnym zakresie stacji Międzychód. W ramach ww. wariantu planuje się budowę lub odtworzenie łącznie 10 punktów obsługi podróży. Łącznie w wariantcie W1 planowana jest przebudowa 35 istniejących przejazdów kolejowo – drogowych, likwidacja 22 przejazdów kolejowo – drogowych, likwidacja 1 przejścia oraz budowę dróg równoległych do linii kolejowej.

W ramach Wariantu W1 przewiduje się remont 88 przepustów, 9 mostów, 10 wiaduktów oraz 14 wiaduktów drogowych. Dodatkowo konieczna jest budowa 1 mostu, przebudowa 2 mostów, 2 przepustów oraz rozbiórka i budowa 2 wiaduktów.

W przypadku wariantu W1 niemal cały jego przebieg mieści się w pasie istniejącego obszaru kolejowego. Obszar ten, ze względu na nowe standardy techniczne projektowania linii kolejowej, w niektórych miejscach musi zostać poszerzony. Poszerzenia będą wynikały z konieczności umiejscowienia nowych elementów kolejowej infrastruktury technicznej ale także w wyniku budowy nowych dróg dojazdowych w związku z likwidacją przejazdów. Powierzchnia gruntów, które muszą ulec wywłaszczeniu na potrzeby inwestycji będzie wynosić około 8,6 ha.

Zbiorczy szacunek kosztów dla wariantu W1 został oszacowany na kwotę blisko 440 mln zł.

WIGESTAROSTA

Rafał Zimny