

Uchwała Nr 265/2021
Zarządu Powiatu Szamotulskiego
z dnia 30 września 2021 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej geometrii do projektu budowlanego na realizację inwestycji drogowej: „Budowa łącznika między ul. Mickiewicza a ul. Dworcową” we Wronkach z wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Wronki.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 920 ze zmianami) i art. 11b ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 470), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Wronki, reprezentowanego przez Pana

z dnia 26 sierpnia 2021 r., co następuje:

§ 1 Opiniuje się **negatywnie** geometrię do projektu budowlanego na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa łącznika między ul. Mickiewicza a ul. Dworcową” we Wronkach na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami),
- § 3 ust. 1 pkt. 1 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., ze zmianami),
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zmianami), **z następującymi uwagami:**
 1. *Brak zachowanej skrajni między projektowaną ścieżką pieszo - rowerową szerokości 3,0m, a jezdnią szerokości 5,5m (w piśmie przewodnim klasy D, w projekcie architektoniczno - budowlanym oznaczono jako klasa L).*

2. *Brak zjazdów do obsługi przyległych posesji.*
3. *Jeżeli od km 0+460 po prawej stronie jezdni projektowana jest ścieżka pieszo - rowerowa (kierunek ul. Dworcowa), to szerokość projektowanego przejścia przez jezdnię (obniżony krawężnik) nie uwzględnia przejazdu rowerowego.*
4. *Zaleca się na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych obniżenie krawężnika od 0cm do +1cm*

§ 2 Uchwała wchodzi z dniem podjęcia.

Podpisy Członków Zarządu:

1. Beata Hanyżak
2. Rafał Zimny
3. Andrzej Grzeszczyk
4. Kazimierz Michałak
5. Maciej Trąbczyński

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Wronki, reprezentowany przez Pana

, wnioskiem z dnia 26 sierpnia 2021 r., zwrócił się do Zarządu Powiatu Szamotulskiego o **wydanie opinii dotyczącej geometrii do projektu budowlanego na realizację inwestycji drogowej: „Budowa łącznika między ul. Mickiewicza a ul. Dworcową” we Wronkach z wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Wronki**

Z wniosku wynika, że inwestycja drogowa: „Budowa łącznika między ul. Mickiewicza a ul. Dworcową” we Wronkach obejmować będzie budowę nawierzchni jezdni, budowę ścieżki rowerowej, budowę parkingu, budowę kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia drogowego, przebudowę kolizji energetycznych.

Wniosek inwestora, nie spełnia wszystkich wymogów zawartych w:

- art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami),
- § 3 ust. 1 pkt. 1 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., ze zmianami),
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zmianami),
- art. 10 ust 5 Ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt. 1 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., z późn. zm.),

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.).

Z powyższej przyczyny zaopiniowano jak na wstępie.

Starosta

Beata Hanyżak